

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F089-01PI	8409.91.90	Ex 046 Duto de alimentação de combustível da linha de baixa pressão de no mínimo 4 bar e no máximo 6,2 bar, composto de 5 camadas sendo F-TPV (Elastômero termoplástico), FKM (fluorelatômero), ECO (elastômero epiclordinina), AR (aramida) e AEM (Elastômero de acrilato de etileno) ou FKM (fluorelatômero).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Acoplamento rápido de plástico

- Inspeção de produção e processo 100%
- Teste de estanqueidade à temperatura ambiente
- Meio de teste: ar
- Acoplamento: • Pressão de teste: 10 bar
- Vazamento máximo: 5 ml/min
- Proteção contra desconexão na direção de bloqueio: • Pressão de teste: 2,5 bar
- Vazamento máximo: 5 ml/min
- Para acoplamentos com proteção contra desconexão e válvula de retenção
- Adequado para uso com combustíveis Otto (gasolina), com temperatura máxima contínua do combustível de 80 °C
- Perda de pressão na válvula de retenção
- Condições de teste: • Vazão: 500 g/min
- Pressão de entrada: 2 bar
- Temperatura do meio: temperatura ambiente (RT)
- Meio de teste: água ou combustível de teste D40
- Queda de pressão máxima (Δp máx.): 0,7 bar

O-Ring FVMQ

- dureza 65 $\pm$ 5 Shore A ou IRHD
- Resistente ao envelhecimento térmico: • 94 h a 150 °C
- Deformação permanente conforme PV3330: • 94 h • Compressão de 40% • Temperatura: 150 °C • $\leq$ 55%
- Ensaio em combustível Otto (FAM B, E85, E100): • 168 h a 23 °C
- Variação da dureza: • Após envelhecimento térmico: ± 4 Shore A ou IRHD • Após imersão em combustível: -22 a +2 Shore A ou IRHD • Após imersão em FAM B e subsequente secagem: ± 4 Shore A ou IRHD • Após imersão em E85/E100 e subsequente secagem: ± 8 Shore A ou IRHD
- Resistência à tração: • Estado inicial e após envelhecimento térmico: ≥ 6 N/mm² • Após imersão em combustível: $\geq 3,5$ N/mm² • Após imersão em combustível e subsequente secagem: ≥ 6 N/mm²
- Alongamento na ruptura após envelhecimento (térmico, combustível e combustível + secagem): • $\geq 110\%$

Proteção contra desconexão e válvula de retenção em FPM

- Dureza: • 60 e 70 ± 5 Shore A • Revisão 2016/11
- Deformação permanente conforme PV3330: • 94 h a 150 °C • ≤ 60%
- Resistente ao envelhecimento térmico: • 94 h a 150 °C
- Resistência ao frio: • 24 h a -35 °C
- Dureza de referência: • 98 Shore A
- Ensaio em combustível Otto (FAM B, E85): • 168 h a 23 °C
- Resultados: • Alteração da dureza (item 3.2.2): -17 Shore A • Alteração da dureza (item 3.2.2.1): -4 Shore A • Alteração de peso (item 4.1): +13,1%

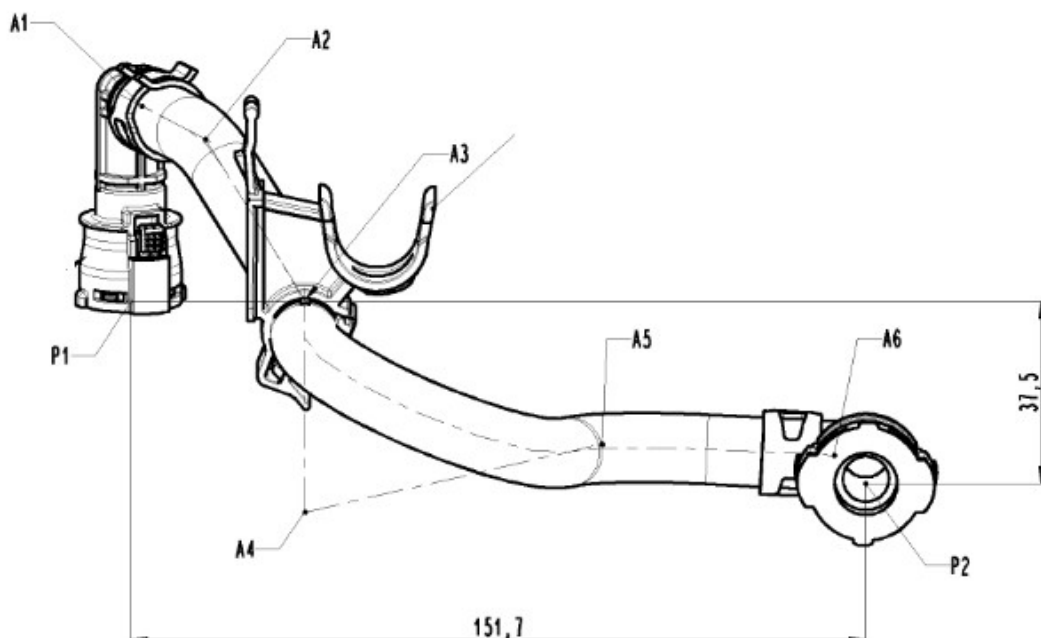
O-Ring FKM

- Dureza: • 80 ± 5 Shore A ou IRHD
- Resistente ao envelhecimento térmico: • 94 h a 150 °C
- Deformação permanente conforme PV3330: • 94 h • Compressão de 40% • Temperatura: 150 °C • ≤ 55%
- Resistência elétrica: • ≤ 10⁶ Ohm·cm
- Resistência ao frio: • 24 h a -35 °C • Variação permitida: 98 Shore A ou IRHD
- Ensaio em combustível Otto (FAM B, E85, E100): • 168 h a 23 °C
- Resultados: • Alteração da dureza após envelhecimento térmico: +4 Shore A ou IRHD • Alteração da dureza após armazenamento em FAM B: -18 a +2 Shore A ou IRHD • Alteração da dureza após armazenamento em E85/E100 e subsequente secagem: +3 Shore A ou IRHD
- Resistência à tração após armazenamento em FAM B: • ≥ 4,5 N/mm²

Inserto para bocal de abastecimento com condutividade elétrica

- Anti-faísca conforme normas internas do requisitante.
- Requisito de estanqueidade conforme normas internas do requisitante.
- Requisitos funcionais conforme normas internas do requisitante.
- Atendido com conector conforme SAE J2044, considerando os desvios a seguir
- Desvio do acoplamento (7,89 mm) sem proteção contra desconexão e válvula de retenção:
- Conector conforme normas internas do requisitante.
- Deslocamento ao longo do eixo do acoplamento em direção ao conector: máx. 0,3 mm a 56 °C e 41 N
- Desvio do acoplamento (9,49 mm) com proteção contra desconexão e válvula de retenção:
- Conector conforme normas internas do requisitante.
- Atende aos requisitos do acoplamento conforme normas internas do requisitante.
- Deslocamento ao longo do eixo do acoplamento em direção ao conector: máx. 0,3 mm a 56 °C e 41 N
- Força máxima de extração do conector: 40 N após inserção completa do conjunto do conector e do pino de conexão correspondente.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Utilizado nas linhas do sistema de alimentação de combustível de veículos de combustão interna com fluxo de baixa pressão.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função primordial do componente é o de conduzir o combustível até o sistema de alimentação do motor de maneira segura, estanque e ininterrupta.